

## SE PUEDE CAMBIAR EL TAMAÑO DE LOS NEUMATICOS?



Los neumáticos equivalentes son tamaños de neumáticos alternativos que pueden utilizarse con seguridad en el vehículo. Los neumáticos equivalentes se utilizan para cambiar ciertos parámetros de conducción (por ejemplo, las distancias de frenado), para mejorar la apariencia del vehículo (mayor diámetro de la llanta) o para ahorrar dinero, ya que los neumáticos de menor diámetro suelen ser mucho más baratos.

Las tablas con los tamaños de neumáticos recomendados por el fabricante y sus presiones de funcionamiento se encuentran cerca del cuello del depósito de combustible o del umbral de la puerta.

### **¿Es legal cambiar el tamaño de los neumáticos de mi coche?**

Se podrán sustituir los neumáticos equivalentes siempre que cumplan una serie de requisitos:

- El mismo diámetro exterior, con una tolerancia de  $\pm 3\%$ .
- El perfil de la llanta de montaje debe coincidir con el neumático.
- El índice de carga deberá ser igual o superior a los valores mínimos de la tarjeta ITV.
- El índice de velocidad deberá ser igual o superior a los valores mínimos del mapa de la ITV (puede ser inferior en el caso de los neumáticos de invierno).

Incluso si los neumáticos son equivalentes, si la sustitución de los neumáticos implica riesgos de interferencia con otras partes del vehículo, está estrictamente prohibido.

### **¿Qué hay que tener en cuenta a la hora de elegir neumáticos equivalentes?**

El fabricante del vehículo permite una modificación del diámetro exterior de los neumáticos inferior al 2%. Por lo tanto, en el caso de montar ruedas de mayor diámetro, el perfil del neumático montado en la rueda debe reducirse para mantener el mismo diámetro de la rueda.

Antes de realizar cambios, hay que tener en cuenta que en la mayoría de los casos el uso de las medidas de neumáticos homologadas es la única garantía de mantener los parámetros de tracción previstos por el fabricante.

### **Ventajas de aumentar el diámetro de la rueda**

- Mayor agarre.
- Mejora de la respuesta y el comportamiento en las curvas.
- Mejora de la apariencia estética.
- Posibilidad de montar discos de freno más grandes.

### **Desventajas de aumentar el diámetro de la rueda**

- El coste.
- Aumento del consumo de combustible.
- Mayor probabilidad de daños en los neumáticos y las ruedas.
- Menor comodidad.
- Mayor susceptibilidad a los baches.
- Aumento del ruido.
- Reducción de la resistencia al aquaplaning.
- Agarre reducido en caminos de tierra.